

UNIDAD BASE / UNIDAD FILA

Ref. 1540800132 / 1540800133
Ref. 1540800134 / 1540800135 / 1540800136
Ref. 1540800137 / 1540800138 / 1540800139



EL INCUMPLIMIENTO DE ESTAS INDICACIONES DE MONTAJE ANULA LA GARANTÍA Y EXIME A ROTH DE LOS DAÑOS Y PERJUICIOS QUE PUDIERAN DERIVARSE DE ESE HECHO.

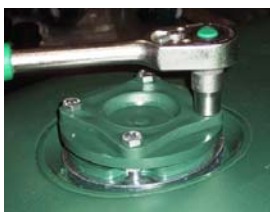
Las unidades base y las unidades fila sirven para unir depósitos ROTHAGUA® cerrado. Se pueden utilizar para llenado (unión por los tapones) y/o para vaciado (unión por las bridas).

Este kit de unión de depósitos está diseñado para agua potable. En caso de querer utilizarlo para otros líquidos consultar con el departamento técnico.

VACIADO

1) Para utilizar este kit para unir los depósitos por la brida (vaciado), se necesitan tantos conjuntos de contrabrida como depósitos (de las mismas pulgadas que la unidad base y las unidades fila).

2) Quitar la tapa ciega de la parte inferior del depósito con ayuda de una llave plana o una llave de "carraca" del 13.



3) Colocar el conjunto de contrabrida (junta, contrabrida y cuatro tornillos) y fijar los tornillos con la llave anterior.



Repetir con todos los conjuntos de contrabrida.

4) Coger un machón, poner teflón en ambas roscas y enroscarlo en la brida. Repetir con el resto de machones.



5) Coger una válvula y enroscarla en el machón colocado anteriormente, con la flecha dispuesta en sentido opuesto al depósito. Repetir con el resto de las válvulas.



6) Coger el codo incluido en la unidad base, poner teflón en la rosca y enroscarlo en la válvula del primer depósito de la batería.



7) Coger una Te incluida en una de las unidades fila, poner teflón en la rosca y enroscarla en la válvula del segundo depósito. Repetir con el resto de las Tes.

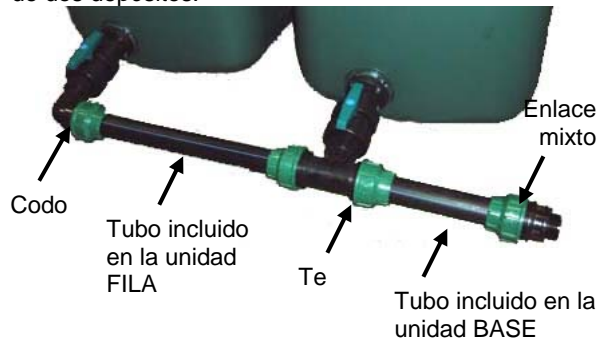


8) Para unir los depósitos, coger el tubo incluido en una de las UNIDADES FILA. El tubo incluido en la unidad base se pone, con el enlace mixto, al final de la batería de depósitos.

9) Para colocar el tubo, sacar las 3 piezas del enlace y colocarlas en el tubo (ver foto). Introducir el tubo con fuerza, en el codo, Te o enlace mixto y apretar la tuerca verde con la llave azul.



Detalle de instalación del kit de unión en una batería de dos depósitos.



EL PESO DE LAS TUBERÍAS DE LLENADO, UNIÓN Y/O VACIADO NO DEBE DESCANSAR SOBRE LOS DEPÓSITOS. DICHAS TUBERÍAS DEBEN SUJETARSE A PAREDES Y/O TECHOS.

LLENADO

1) Para utilizar este kit para unir los depósitos por la parte superior (llenado), se necesitan tantos acoples o reguladores de nivel con acople como depósitos (de 1" para los kit de unión de 1" y de 1" ½ para los kit de unión de 2").

2) Coger un acople y colocarlo según las instrucciones que incluye. Repetir con el resto de acoples.



3) Coger un machón, poner teflón en ambas roscas y enroscarlo en acople. Repetir con el resto de machones.



4) Coger una válvula y enroscarla en el machón colocado anteriormente, con la flecha apuntando al depósito. Repetir con el resto de las válvulas.



5) Coger el codo incluido en la unidad base, poner teflón en la rosca y enroscarlo en la válvula del primer depósito de la batería.

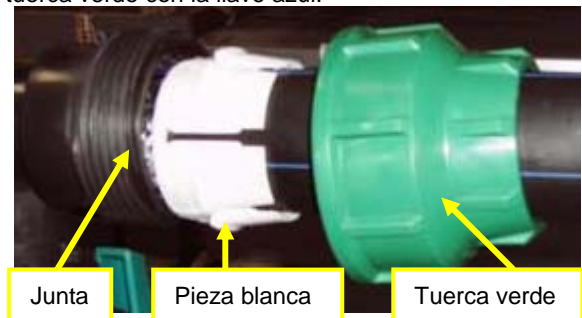


6) Coger una Te incluida en una de las unidades fila, poner teflón en la rosca y enroscarla en la válvula del segundo depósito. Repetir con el resto de las Tes.



7) Para unir los depósitos, coger el tubo incluido en una de las UNIDADES FILA. El tubo incluido en la unidad base se pone, con el enlace mixto, al final de la batería de depósitos.

8) Para colocar el tubo, sacar las 3 piezas del enlace y colocarlas en el tubo (ver foto). Introducir el tubo con fuerza, en el codo, Te o enlace mixto y apretar la tuerca verde con la llave azul.



Junta

Pieza blanca

Tuerca verde

Detalle de instalación del kit de unión en una batería de dos depósitos.

